

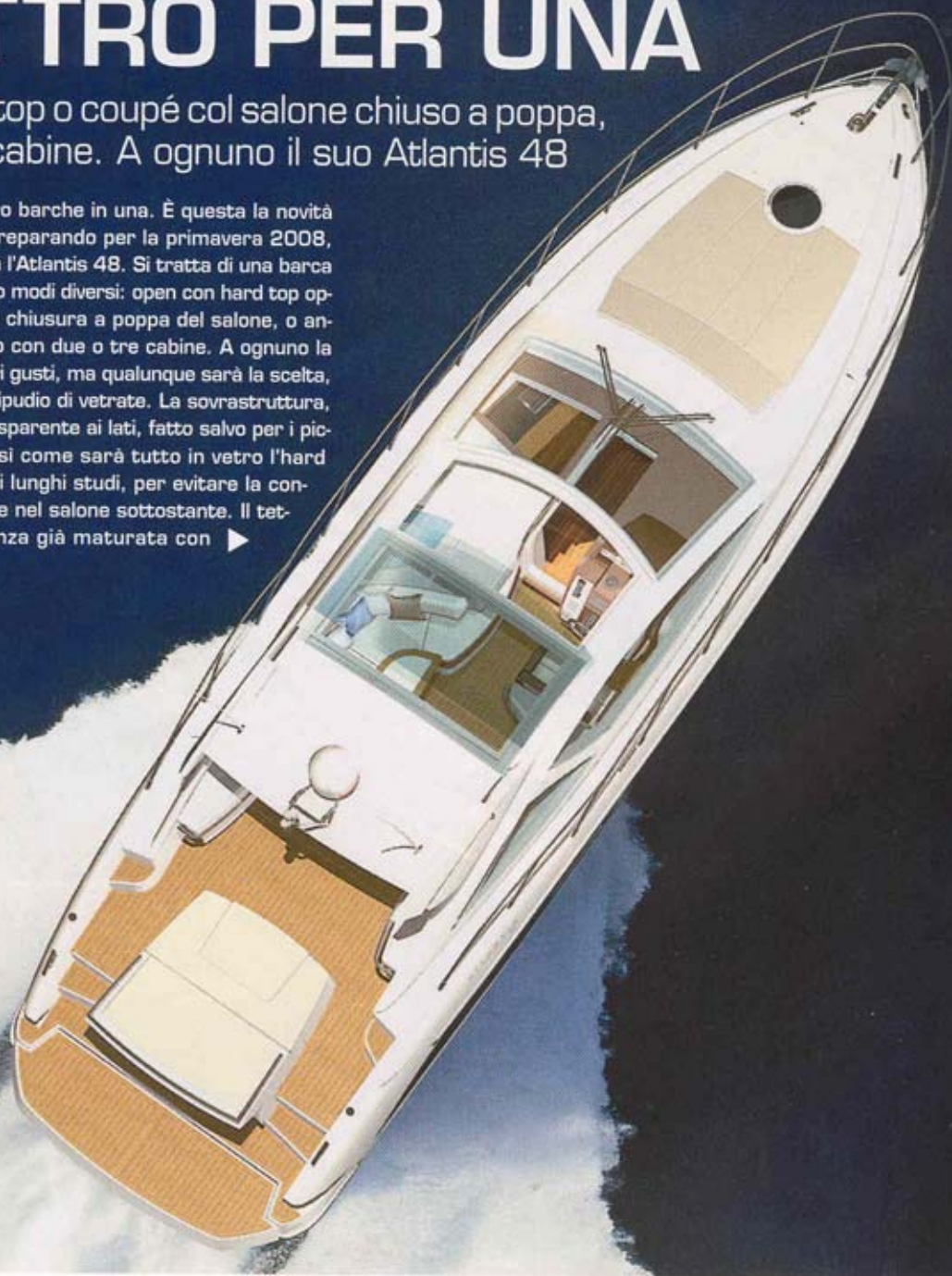
magazine

> barche & cantieri > top yachts > gommoni > motori > attrezzatura > elettronica > libri video internet > shopping > barche d'epoca > sport > noleggiare & imparare > porti & marina > uomini & affari > auto

QUATTRO PER UNA

Open con hard top o coupé col salone chiuso a poppa, con due o tre cabine. A ognuno il suo Atlantis 48

Non una, ma quattro barche in una. È questa la novità che Atlantis sta preparando per la primavera 2008, quando presenterà l'Atlantis 48. Si tratta di una barca pronta a proporsi in quattro modi diversi: open con hard top oppure coupé con la porta di chiusura a poppa del salone, o ancora, con un layout interno con due o tre cabine. A ognuno la versione più adatta ai propri gusti, ma qualunque sarà la scelta, l'Atlantis 48 regalerà un tripudio di vetrate. La sovrastruttura, infatti, sarà totalmente trasparente ai lati, fatto salvo per i piccoli montanti poppieri, così come sarà tutto in vetro l'hard top, che è stato oggetto di lunghi studi, per evitare la concentrazione di calore solare nel salone sottostante. Il tettuccio nasce dall'esperienza già maturata con ►





Un dettaglio che evidenzia come la classica superficie prendisole si trasforma in dinette, arredando una sala da pranzo all'aperto, con tanto di tendalino di riparazione a scomparsa.





L'Atlantis 48 nella versione con la porta di separazione fra pozzetto e salone, che permette di ottenere un ambiente interno in stile da grande motoryacht. La plancetta di poppa è a immersione, per facilitare l'alaggio e il varo del tender.

◀ l'Atlantis 55 e prende spunto dal mondo automobilistico. Si compone di due vetri sovrapposti con uno speciale strato in mezzo che disperde i raggi del sole. A questo proposito, val la pena citare che tutta la produzione del cantiere Atlantis è impostata sul modello automotive, con linee di montaggio robotizzate e moderni sistemi produttivi, come la laminazione sottovuoto. A ciò il cantiere è riuscito ad abbinare una flessibilità in grado di dare la possibilità di scegliere una barca con un salone completamente chiuso oppure collegato senza soluzione di continuità con il pozzetto, ma anche di scegliere la compartimentazione sottocoperta: quella a due cabine prevede la Vip a prua e l'armatoriale a centro barca su tutto il baglio, entrambe con bagno privato, e il quadrato al centro con cucina e dinette; quest'ultima, nel layout a tre cabine, è sostituita da una cabina doppia con letti a castello. In coperta, il salone è allestito con una dinette a sinistra e un mobile bar di fronte con Tv. Una caratteristica in più sta nel prendisole in pozzetto, che può trasformarsi in dinette da pranzo, ombreggiata da un tendalino a scomparsa. Dati: lft. 15,27 m; larg. 4,35 m; carb. 1100 l; acqua 420 l; mot. 2x435 cv. **Atlantis, tel. 0523 854711.**

mentazione sottocoperta: quella a due cabine prevede la Vip a prua e l'armatoriale a centro barca su tutto il baglio, entrambe con bagno privato, e il quadrato al centro con cucina e dinette; quest'ultima, nel layout a tre cabine, è sostituita da una cabina doppia con letti a castello. In coperta, il salone è allestito con una dinette a sinistra e un mobile bar di fronte con Tv. Una caratteristica in più sta nel prendisole in pozzetto, che può trasformarsi in dinette da pranzo, ombreggiata da un tendalino a scomparsa. Dati: lft. 15,27 m; larg. 4,35 m; carb. 1100 l; acqua 420 l; mot. 2x435 cv. **Atlantis, tel. 0523 854711.**

1. La dinette sottocoperta, con divano a C, è prevista nella versione a due cabine. In quella a tre è sostituita da una cabina con letti a castello (foto 2), di cui quello superiore è a pullman. **3.** La cabina armatoriale è al centro della barca e ha il letto in diagonale, che lascia spazio anche a un mobile beauty. **4.** La cabina Vip di prua è con letto centrale e accesso diretto al bagno. Sia l'armatoriale che la Vip mantengono la stessa configurazione in tutte le versioni della barca.

