

Nautica



UNA WORLD BOAT PER TUTTE LE ESIGENZE

Una barca bellissima, sportiva, elegante e funzionale. L'Atlantis 50, in poco più di 15 metri regala sensazioni di spazio e libertà e ha finiture di altissimo livello come in un grande motoryacht

DI VALERIO ALFONZETTI



Uno dei punti di forza dell'Atlantis 50 è il grande hardtop in cristallo



Classe, eleganza e funzionalità: tre elementi in un unico yacht che regala sensazioni di spazio e libertà. Proprio come le

star del cinema, ha scelto una passerella internazionale, i riflettori più luminosi per il debutto: Cannes.

L'attesa era notevole e l'Atlantis 50 ha catturato applausi e consensi. La collaborazione fra i progettisti di Atlantis e l'architetto Carlo Galeazzi ha dato vita a una vera "World Boat", capace di soddisfare anche le notevoli esigenze degli armatori d'oltreoceano. Sulla scia del successo ottenuto dal 55, anche il 50 si caratterizza per un hardtop in cristallo dal

Gli interni dell'Atlantis 50 sono caratterizzati da toni caldi e raffinati. Ecco l'ampio divano a L della zona giorno

design innovativo, che, aprendosi alla vista del cielo, contribuisce ad aumentare la sensazione di spazio e libertà. Sensazione che è ulteriormente arricchita dalle grandi finestre laterali che scendono elettricamente con la semplice pressione di un pulsante.

Appena saliti a bordo dell'Atlantis 50 si viene colpiti dalla notevole vivibilità del pozzetto e dall'ampiezza della plancetta di poppa, che può ospitare un tender idrogetto a sedu-

ta fissa o una moto d'acqua; grazie a un accordo fra Atlantis e Yamaha Marine, sarà infatti una Yamaha GP1300R la compagna di viaggio ufficiale dell'Atlantis 50.

Al centro del pozzetto un divano di grande dimensioni che, grazie agli schienali sistemabili in due diverse posizioni, può delimitare la seduta attorno all'ampio tavolo in teak o aprirsi a poppa a formare una vasta zona prendisole. Risalendo verso prua, una chaise longue offre continuità al divano: la sua collocazione sotto la parte mobile dell'hardtop permette di sfruttarla come terza zona prendisole per due persone, oltre a quelle di poppa e di prua.



Scendendo sotto coperta, l'Atlantis 50 colpisce per il sapiente abbinamento di legni pregiati, wengé e teak biondo, per i materiali utilizzati e per le finiture curate nei minimi dettagli. Il risultato è un mix di toni caldi e raffinati.

Le cabine sono tre, due i bagni: la cabina armatoriale è posta a prua e le due cabine di poppa presentano dimensioni inusuali per la taglia dell'imbarcazione: ne è fulgido esempio la cabina ospiti, posizionata sulla murata sinistra, che offre un confortevole letto matrimoniale a piena altezza, contrariamente ad altre imbarcazioni di queste dimensioni che propongono solitamente le

Qui sopra la confortevole ed elegante cabina armatoriale e, in alto, la luminosa e funzionale zona living

due cabine ospiti con letti singoli. Gli arredi, caratterizzati da un design raffinato ed elegante sono altresì espressione di comfort e funzionalità prevedendo un divano a L da sei persone, un ampio tavolo per il pranzo o il coffee break. Il tavolo abbattibile e il divano trasformabile permettono, all'occorrenza, di ottenere due posti letto in più. La cucina a scomparsa è caratterizzata da soluzioni volte a sfruttare sapientemente gli spazi: un capiente vano

posto dietro il piano cucina in cristallo appositamente studiato per riporre un servizio di stoviglie per sei coperti completo di piatti, pratici carrelli scorrevoli e un capiente frigorifero e freezer in acciaio inox pongono ancora una volta l'accento sulla funzionalità.

I motori sono all'altezza della situazione: Volvo Penta D12 di ultima generazione con trasmissione in linea d'asse. Due le potenze: 715 Cv, per una velocità massima di 34 nodi e 31 di crociera, e 775 Cv per superare con agilità i 35 nodi e avere una velocità di crociera di 31.

Atlantis fa parte del Gruppo Azimut-Benetti: una garanzia. 