

ATLANTIS 50

■ Prezzo 679.000 ■ Motori 2 x 715 Volvo ■ L.f.t. 15,37 metri ■ Larghezza 4,50 metri ■ Pescaggio n.c. ■ Peso n.c.

	basso	medio	alto
Arredamento e finiture	[Barra di gradazione da basso a alto]		
Vivibilità degli esterni	[Barra di gradazione da basso a alto]		
Vivibilità degli interni	[Barra di gradazione da basso a alto]		
Costruzione	[Barra di gradazione da basso a alto]		
Navigazione e prestazioni	[Barra di gradazione da basso a alto]		

Il cantiere Atlantis fa parte del gruppo Azimut-Benetti, elemento che già di per sé rappresenta una garanzia degli standard qualitativi del prodotto e della sua rivendibilità. Disegnato in collaborazione con lo studio Galeazzi, l'Atlantis 50 è l'ultimo modello del cantiere piacentino. A caratterizzarlo è l'hard top, che vede ampie superfici vetrate in grado di assorbire sino all'80% dei raggi solari,

quindi ideali per avere luce, ma non calore. Il pozzetto dispone, di un grande prendisole di poppa a tutto baglio con un cuscino centrale amovibile e raccordabile al divano che gli sta davanti. Quest'ultimo è molto ampio e verso prua si prolunga in una chaise long comoda per due persone. A fianco, la plancia con poltrona pilota e copilota e una consolle molto elaborata che, a nostro parere, rimane un po' dispersiva. Subito a poppavia della plancia, un mobile cucina accessoriato con lavello, piastra di cottura, frigorifero e ice-maker. Il pozzetto dispone di aria condizionata con bocchette supplementari dedicate al pilota.

Gli interni sono realizzati per creare un'atmosfera rilassante ed elegante. La cromaticità di questi va dal teak biondo al wengé scuro, in un abbinamento molto di moda nelle barche più recenti.

La barca dispone di tre cabine con volumetria ben proporzionata alla

loro importanza. I bagni sono due, uno per l'armatore e uno con doppia entrata per la cabina vip.

Motorizzata con i VP D 12 da 715 hp, l'Atlantis 50 riesce a raggiungere i 34 nodi di massima per una crociera di 31 nodi.

