

# Atlantis 54 Giovane e grintosa

Sportivo ma capace di offrire grandi spazi e comodità. Questa la regola dell'open oggi. Che il marchio piacentino interpreta con originalità



di **Angelo Sindoni**

**E**ssere innovativi e lasciare il segno sono obiettivi che nel mondo delle imbarcazioni richiedono competenza e passione. In un settore in continuo divenire è frequente annoverare sotto l'etichetta del "già visto" un progetto ritenuto originale. Non è questo il caso del marchio Atlantis, brand giovane del rinomato gruppo Azimut-Benetti che, in poco meno di un decennio, ha saputo conquistare una posizione di tutto rispetto nella fascia degli open di media grandezza, con orizzonti di crescita verso dimensioni maggiori. Presentato all'ultimo salone ►►

Le linee slanciate e dal carattere sportivo di questo scafo si incontrano armoniosamente con le forme arrotondate della tuga e del taglio delle finestrate



di Cannes, insieme al più piccolo 50x4, l'Atlantis 54 è un vero sportivo con appeal da mega yacht. La tradizione ereditata dall'acquisizione dello storico marchio Gobbi nel 2001 e la professionalità e l'innovazione del centro ricerche Azimut-Benetti sono due degli elementi principali che permettono ad Atlantis di realizzare barche tecnologicamente all'avanguardia.

La realizzazione degli scafi Atlantis avviene sfruttando le più innovative tecniche di costruzione e seguendo un'organizzazione del processo produttivo a catena di montaggio flessibile, così come accade per le automobili. Il gel coat viene spruzzato tramite un sistema automatizzato che garantisce una perfetta e uniforme distribuzione del materiale. Il robot, inoltre, lavora in ambienti a temperatura e umidità controllate in modo da fornire la migliore barriera possibile all'osmosi. Un processo di laminazione sottovuoto (a infusione) fa sì che le diverse resine usate per la costruzione abbiano una perfetta e uniforme distribuzione. All'avanguardia anche il procedimento di assemblaggio degli scafi che prevede un sistema di architettura strutturale integrata in moduli.

## Profilo

Lunghezza f.t.	<b>m. 16,68</b>
Lunghezza scafo	<b>m. 14,98</b>
Larghezza massima	<b>m. 4,50</b>
Dislocamento	<b>kg. 19.500</b>
Immersione	<b>m. 1,52</b>
Cabine ospiti	<b>3</b>
Bagni	<b>2</b>
Trasmissioni	<b>linea d'asse</b>
Motorizzazione	<b>2x775 hp</b>
Carburante	<b>l. 1.900</b>
Acqua	<b>l. 500</b>
Categoria di progettazione	<b>B</b>
Cantiere	<b>Atlantis Spa</b>
Prezzo	<b>€ 750.000</b>

## Scafo e progetto

L'attenzione riservata al dettaglio fa sì che lo stile diventi tratto riconoscibile di un marchio. Nel design dell'Atlantis 54 è il particolare a divenire protagonista: la cura con cui ogni parte è concepita concorre a dar forma a una barca elegante e con scelte stilistiche del tutto originali. Alla base del progetto vi è la tendenza alla sperimentazione delle linee, senza tuttavia eccedere in azzardi.

## Coperta

Barca sportiva, ma pronta ad accogliere la famiglia per una crociera tranquilla, l'Atlantis 54 ha uno stile accattivante che difficilmente passa inosservato, a partire dalle linee slanciate della coperta. Il ponte è ben protetto da un'alta battagliola mentre la tuga segue forme arrotondate con finestre laterali che ne richiamano il disegno. Tratto distintivo del marchio rimane l'oblò a forma di occhio che in questo modello è posto al centro della murata.

L'hard top in cristallo copre quella che sicuramente può essere identificata come una delle zone che più colpiscono di questo open: stiamo parlando del pozzetto, a cui si accede tramite due scale simmetriche poste a poppa. Caratteristica comune a questa tipologia di barche è l'attrezzato living esterno ma, a differenza di molti dei suoi concorrenti, l'Atlantis 54 presenta un arredamento paragonabile a quello di un fly.

La scelta dei materiali e l'organizzazione degli spazi crea un ambiente elegante e funzionale, offrendo a chi si trova a bordo la possibilità di vivere il mare in piena libertà. Sulla destra il blocco cucina si estende verso poppa senza soluzione di continuità: oltre al piano cottura e al frigo, il mobile contiene un televisore al plasma a scomparsa che si alza davanti



alla dinette. Quest'ultima ha un forma a "C" con divani dallo stile moderno e tavolo apribile al centro. Due le zone prendisole (la terza è a prua): al centro della poppa e all'interno dal lato opposto alla console di guida. Il tettuccio del hard top si apre per metà con un sistema a scorrimento ed è realizzato in cristallo per protegge dai raggi UV senza compromettere la visione del cielo. Le due scale a poppa scendono su una spiaggia di grandi dimensioni e munita di un sistema idraulico che le permette di affondare sotto la superficie del mare, favorendo così il varo e l'alaggio del tender.

*Sopra e a destra, il particolare della spiaggia di poppa munita di sistema idraulico che le permette di immergersi, così da agevolare il varo e l'alaggio del tender*



## Interni

Un tempo, gli armatori che sceglievano un open puntavano a una barca che avesse principalmente una vocazione sportiva: si privilegiavano velocità e alte performance, piuttosto che lusso e comodità. Nel corso degli anni l'evoluzione della cantieristica navale ha permesso di rendere sempre meno evidente questa dicotomia fino a farla scomparire del tutto. Le tecniche di costruzione e le nuove tecnologie relative ai materiali, come quelle utilizzate per la costruzione degli Atlantis, consentono sia di risparmiare sui pesi delle strutture, sia di avere maggiori volumi interni che danno vita ad ambienti meno spartani rispetto al passato.

L'Atlantis 54 offre prestazioni ad alti livelli e interni confortevoli e lussuosi: come per il living >>



*A sinistra, la plancia di guida dotata di strumentazione completa*





Atmosfera calda e materiali ricercati caratterizzano il living spazioso e dotato di ogni confort. A destra, la cucina a scomparsa perfettamente accessoriata



esterno, sottocoperta si viene accolti da ambienti di gran classe, con materiali ricercati, largo uso del legno e locali attrezzati e forniti di ogni comodità. Il layout prevede un'armatoriale di prua con letto centrale e bagno personale con box doccia separato; particolare attenzione è stata riservata agli ospiti, con una cabina vip di poppa con letto matrimoniale a murata e accesso diretto al secondo bagno che serve anche il salone. Sul lato di destra, sempre a poppa, è ricavata una seconda cabina ospiti con letti singoli. Un'area living spaziosa con un generoso divano a forma di "L" intorno a un tavolo può ospitare comodamente sei persone per i pasti; di



Sopra, la cabina armatoriale posta a prua e il bagno che la serve. A sinistra, la cabina vip matrimoniale e a destra, la doppia a letti gemelli, entrambe collocate a poppa



fronte, a parete, c'è la cucina a scomparsa. Rifiniture di pregio caratterizzano tutti i locali con tonalità sia chiare che scure per un suggestivo e riuscito gioco di contrasti. L'alternanza di pannelli in tessuto e in legno per i rivestimenti crea un'atmosfera calda e accogliente, resa ancor più suggestiva dalla diffusa luce naturale.

### Motorizzazioni e impianti

L'Atlantis 54, con i suoi 16,68 metri di lunghezza fuori tutto e larghezza di 4,50 metri, viene spinto da due motori Volvo Penta D12 800 da 775 Hp di potenza; i serbatoi per il carburante hanno una capacità di 1900 litri mentre la riserva di acqua potabile è di 500 litri.

### Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 750.000 + Iva

#### Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 225.000
importo per canone	€ 11.221,92
riscatto finale	€ 9.000
spesa accensione pratica	€ 600

#### Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 225.000
importo per canone	€ 8.412,03
riscatto finale	€ 9.000
spesa accensione pratica	€ 600

### Assicurazione

Assicurazione Rc  
€ 163,38

Assicurazione Casco  
€ 4.703 (Franchigia € 3.500)



### Tabella comparativa

	Atlantis Spa	Absolute 56	Alena 52	Princess V53 HT
Cantiere	Atlantis Spa	Absolute Yachts	Innov. e Progetti	Princess Yachts Int.
L.f.t.	m. 16,68	16,80	16,40	16,36
Larghezza max.	m. 4,50	4,65	4,65	4,47
Dislocamento	kg. 19.500	14.500	18.500	22.500
Motorizzazione	hp 2x775 hp	3x435 hp	2x704 hp	2x775 hp
Cabine	3	3	3	3
Bagni	2	2	3	2
Prezzo	€ 750.000	880.000	735.000	n.c.

### Contatti

**Atlantis Spa**  
Località Cerini, 13  
29025 Sariano di Gropparello (PC)  
Tel. 0523 854711  
Fax 0523 858223  
www.atlantis-yachts.it  
sales@atlantis-yachts.it